

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.03 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
по профессии СПО 35.01.13 «Тракторист-машинист сельскохозяйственного
производства»

ОДОБРЕНО

на заседании методической комиссии
профессий технического профиля

Протокол № _____ от _____ 2021г.

Председатель МК _____ Аршикова З.М.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УР

_____ Е.М. Ортикова

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Транспортировка грузов разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 110800.02 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 года №740 и зарегистрированного в Министерстве юстиции России от 20 августа 2013 года, регистрационный №29506.

- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 зарегистрированного в Минюсте России от 09.07.2014 №33026

Организация-разработчик: ГБПОУ РО «АККАТТ»

Разработчики:

Аршикова З.М., преподаватель высшей квалификационной категории ГБПОУ РО «АККАТТ»;

Пешков А.Н – преподаватель первой квалификационной категории ГБПОУ РО «АККАТТ»

СОГЛАСОВАНО:

1. _____ Д.В. Тарасенко, ген. директор ООО «Тарасенко»

м.п.

2. _____ А.Н. Сага, ген. директор ЗАО АСТОА «Донавтосервис»

м.п.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	39
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	43

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства укрупненной группы 35.00.00 Сельское, лесное и рыбное хозяйство в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Транспортировка грузов

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С»
- ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов
- ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
- ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникшие во время эксплуатации транспортных средств
- ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы
- ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

управления автомобилями категорий «С»;

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно решать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

ЗНАТЬ:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действия водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- * приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- * правила применения средств пожаротушения;
- * положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава;
- * устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных приборов

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 442 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 262 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 175 часов,

самостоятельной работы обучающегося – 87 часов.;

учебной практики – 180 часов.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени. На каждого студента, обучающегося управлению транспортным средством категории «С» - 72 часа учебного вождения

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по транспортировке грузов и перевозке пассажиров, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Управлять автомобилями категории «С»
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4.	Устранять мелкие неисправности, возникшие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
3.1. Тематический план профессионального модуля Транспортировка грузов

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 2.1 - 2.6	Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	90	60	8	30	-	-
	Раздел 2. Основы законодательства в сфере дорожного движения	67	45	12	22	-	-
	Раздел 3. Основы управление транспортными средствами	24	14	2	8	-	-
	Раздел 4. Основы управления транспортными средствами категории «С»	21	12	4	7	-	-
	Раздел 5. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	18	12	2	6	-	-
	Раздел 6. Психофизические основы деятельности водителя	18	12	4	6	-	-
	Раздел 7. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	24	16	8	8	-	-
	Учебная практика.	180				180	
	Всего:	442	175	40	87	180	-

*Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени. На каждого студента, обучающегося управлению транспортным средством категории «С» - 72 часа учебного вождения

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С» как объектов управления		90	
Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категорий «С»	Содержание	48	
	1.1.1 Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".	2	
	1.1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация	4	

		транспортного средства.		
1.1.3		Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	9	
1.1.4		Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки	6	2

		<p>неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>		
	1.1.5	<p>Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	4	
	1.1.6	<p>Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	6	
	1.1.7	<p>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и</p>	6	

		принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
	1.1.8	Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).	2	
	1.1.9	Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	6	
	1.1.10	Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа;	2	

		электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.		
		Контрольная работа по теме: Общее устройство транспортных средств категорий «С»	1	
Тема 1.2 Техническое обслуживание	Содержание		4	
	1.2.1	Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	2	2
	1.2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1	
	Проверочная работа по теме: Техническое обслуживание		1	
	Практические занятия		8	
	1	Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;	2	
	2	Устранение неисправностей: проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней;	2	

		снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка приводного ремня;		
	3	Устранение неисправностей: проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	2	
	4	Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колеса; снятие и установка колеса;	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика домашних заданий Тематика домашних заданий - Общее устройство легковых и грузовых автомобилей; - Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей; - Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов ведущих колес; - Нормы давления воздуха в шинах, особенности системы регулировки давления воздуха в шинах; - Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; - Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; - Основные причины неисправностей тормозной системы;		30	
Раздел 2. Основы законодательства в сфере дорожного движения			67	
Тема 2.1. Законодательство в сфере дорожного движения	Содержание			
	2.1.1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушения законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.	2	2

	2.1.2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения. Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты	2	2
		Контрольная работа по теме: Законодательство в сфере дорожного движения	1	
Тема 2.2. Правила дорожного движения		Содержание	41	
	2.2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах	2	2

	<p>дорожного движения значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p>		
2.2.2.	<p>Обязанности участников дорожного движения общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;</p>	2	2

	обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.		
2.2.3.	<p>Дорожные знаки</p> <p>значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.</p>	5	2
2.2.4.	<p>Дорожная разметка</p> <p>ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.</p>	2	2

	<p>2.2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</p> <p>предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.</p>	4	2
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---

	<p>2.2.6. Остановка и стоянка транспортных средств порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.</p>	4	2
	<p>2.2.7. Регулирование дорожного движения средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>	2	2
	<p>2.2.8. Проезд перекрестков преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.</p>	2	2
	<p>2.2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда</p>	2	2

		регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.		
2.2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	1	2
2.2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).	1	2
2.2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств		1	2

	общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.		
	Практические занятия: Решение ситуационных задач	12	
	Контрольная работа по теме: Правила дорожного движения	1	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика домашних заданий <ul style="list-style-type: none"> • Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. • Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. • Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. • Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в <ul style="list-style-type: none"> • различных условиях движения • Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция). • Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств 	22	
Раздел 3. Основы управления транспортными средствами		24	
Тема 3.1 Дорожное движение	Содержание	2	
	3.1.1 Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы		2

		<p>ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.</p>		
<p>Тема 3.2 Профессиональная надежность водителя</p>	<p>Содержание</p>		<p>2</p>	<p>2</p>
	<p>3.2.1</p>	<p>Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p>		
<p>Тема 3.3 Влияние свойств транспортного средства на</p>	<p>Содержание</p>		<p>2</p>	

<p>эффективность и безопасность управления</p>	<p>3.3.1</p>	<p>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.</p>		<p>2</p>
<p>Тема 3.4 Дорожные условия и безопасность движения</p>	<p>3.4.1.</p>	<p>Содержание Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной</p>	<p>3</p>	<p>2</p>

		ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке		
Тема 3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	Содержание		2	2
	3.5.1	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.		
Тема 3.6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	Содержание		2	2
	3.6.1	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки		

		безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах		
	Контрольная работа по темам 3.1-3.6.		1	
	Практические занятия		2	
	1.	Дорожные условия и безопасность движения. Решение ситуационных задач.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика домашних заданий		8	
	<ul style="list-style-type: none"> • Зависимость надежности водителя от различных видов недугов, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения • Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость 			
Раздел 4. Основы управления транспортными средствами категории «С»			21	
Тема 4.1 Приемы управления транспортным средством	Содержание		2	2
	4.1.1	Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.		

<p>Тема 4.2 Управление транспортными средством в штатных ситуациях</p>	<p>Содержание</p> <p>4.2.1 Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным</p>	<p>4</p>	<p>2</p>
-------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	----------

		средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.		
Тема 4.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Содержание		3	2
	4.3.1	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.		
	Контрольная работа по темам 4.1-4.3.		1	
	Практические занятия		4	
	1.	Управление транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях. Решение ситуационных задач.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика домашних заданий	7		
	<ul style="list-style-type: none"> • Причины возникновения заторов • Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке 			
Раздел 5. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			18	
Тема 5.1.	Содержание		2	

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	5.1.1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства	2	2
Тема 5.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей	5.2.1.	Содержание Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок	1	
Тема 5.3 Организация грузовых перевозок	5.3.1.	Содержание Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	2	
Тема 5.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава	5.4.1.	Содержание Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы	2	

		диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.		
Тема 5.5. Применение тахографов	Содержание		2	
	5.5.1	Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.		
	Контрольная работа по темам 5.1-5.5.		1	
	Практические занятия Решение ситуационных задач		2	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика домашних заданий <ul style="list-style-type: none"> • Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси • Среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта • Порядок оказания технической помощи на линии • Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья • Междугородные перевозки. 		6	

		• Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства		
Раздел 6. Психофизические основы деятельности водителя			18	
Тема 6.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	Содержание			
	6.1.1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.	2	2
Тема 6.2. Этические основы деятельности водителя	6.2.1	Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное	2	2

		социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.		
Тема 6.3 Основы эффективного общения	Содержание		2	2
	6.3.1	Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.		
Тема 6.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Содержание		2	2
	6.4.1	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.		

	Контрольная работа по темам 6.1-6.4	1	
	Практические занятия	4	
1	Решение ситуационных задач		
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика заданий <ul style="list-style-type: none"> • Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. • Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. • Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. • Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. 	8	
Раздел 7. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии		24	
Тема 7.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Содержание	2	
	7.1.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.		2
Тема 7.2 Оказание первой	Содержание	2	

<p>помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</p>	<p>7.2.1</p>	<p>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.</p>		<p>2</p>
<p>Тема 7.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</p>	<p>Содержание</p>		<p>2</p>	
	<p>7.3.1</p>	<p>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой</p>		<p>2</p>

		<p>части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи</p>		
<p>Тема 7.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>Содержание</p>		<p>2</p>	<p>2</p>
	<p>7.4.1</p>	<p>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные</p>		

	пути, пищеварительный тракт, через кожу.		
	Практические занятия Оказание первой помощи при ДТП	7	
	Контрольная работа по темам 7.1.-7.4.	1	
	Самостоятельная работа обучающихся: Тематика домашних заданий 1. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. 2. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. 3. Травмы позвоночника, оказание первой помощи 4 Признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.	8	
Учебное вождение* (категория «С») Виды работ -Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя; - Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; - Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода; - Движение задним ходом; - Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование; - Вождение по учебным маршрутам		72	
Учебная практика: Виды работ: Подготовка автомобильных транспортных средств к работе на линии Выполнение контрольного осмотра автомобиля перед выездом на линию Проведение операций ТО1 автомобиля Проведение операций ТО2 автомобиля Диагностика и техническое обслуживание механизмов двигателя. Диагностика и техническое обслуживание систем двигателя Диагностика и техническое обслуживание электрооборудования автомобиля Диагностика и техническое обслуживание агрегатов трансмиссии Диагностика и техническое обслуживание ходовой части		180 6 6 12 12 12 12 12 12 12	

Диагностика и техническое обслуживание механизмов управления	12	
Диагностика и техническое обслуживание тормозной системы	12	
Устранение неисправностей систем двигателя	12	
Устранение неисправностей трансмиссии	6	
Устранение неисправностей ходовой части	6	
Устранение неисправностей электрооборудования	6	
Осуществление приема, размещения и крепления грузов для перевозки	6	
Заправка автомобиля ГСМ и специальными жидкостями	6	
Оформление путевой и транспортной документации	6	
Отработка навыков тушения пожара при возникновении в пути следования	6	
Дифференцированный зачет (Проверочная работа)	6	
* Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени. На каждого студента, обучающегося управлению транспортным средством категории «С» - 72 часа учебного вождения		
Производственная практика (по профилю специальности)	-	
Виды работ		
Всего	442	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов - устройства автомобилей, охраны труда, ПДД; мастерских - слесарных и электромонтажных; лабораторий - электрооборудования автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройство, автомобилей»: парты, стулья, классная доска, стол преподавателя, стеллажи для книг, плакатница, информационные стенды, наглядные пособия, демонстрационный комплект деталей, инструментов, приспособлений, комплект бланков технологической документации, комплект учебно-методической документации. Учебно-наглядные пособия: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления, Классификация автомобилей, Общее устройство автомобиля, Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности, Общее устройство и принцип работы двигателя, Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости, Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами, Общее устройство и принцип работы сцепления, Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач, Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач, Передняя и задняя подвески, Конструкции и маркировка автомобильных шин, Общее устройство и принцип работы тормозных систем, Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления, Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей, Общее устройство и принцип работы генератора, Общее устройство и принцип работы стартера, Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания, Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов, Классификация прицепов, Общее устройство прицепа, Виды подвесок, применяемых на прицепах, Электрооборудование прицепа, Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства, Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Охрана труда»: посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, комплекты стендов: комплекты плакатов «Охрана труда», комплект табельных и подручных средств для оказания первой доврачебной медицинской помощи, комплект средств индивидуальной защиты (противогазы, респираторы, противодымные маски), комплект первичных средств пожаротушения, комплект мультимедийных презентаций, медиатека.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «ПДД»: посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, Тренажер-манекен взрослого пострадавшего. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Учебно-наглядные пособия: Основы законодательства в сфере дорожного движения, Дорожные знаки, Дорожная разметка, Опознавательные и регистрационные знаки, Средства регулирования дорожного движения, Сигналы

регулирующего, Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки, Начало движения, маневрирование. Способы разворота, Расположение транспортных средств на проезжей части, Скорость движения, Обгон, опережение, встречный разъезд, Остановка и стоянка, Проезд перекрестков, Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств, Движение через железнодорожные пути, Движение по автомагистралям, Движение в жилых зонах, Перевозка грузов, Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, Ответственность за правонарушения в области дорожного движения, Страхование автогражданской ответственности, Последовательность действий при ДТП, Психофизиологические основы деятельности водителя, Психофизиологические особенности деятельности водителя, Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов, Конфликтные ситуации в дорожном движении, Факторы риска при вождении автомобиля, Основы управления транспортными средствами, Сложные дорожные условия, Виды и причины ДТП, Типичные опасные ситуации, Сложные метеоусловия, Движение в темное время суток, Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя, Способы торможения, Тормозной и остановочный путь, Действия водителя в критических ситуациях, Силы, действующие на транспортное средство, Управление автомобилем в нештатных ситуациях, Профессиональная надежность водителя, Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством, Влияние дорожных условий на безопасность движения, Безопасное прохождение поворотов, Безопасность пассажиров транспортных средств, Безопасность пешеходов и велосипедистов, Типичные ошибки пешеходов, Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД, Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом, Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Оборудование учебной лаборатории и рабочих мест «техническое обслуживание и ремонт автомобилей»: рабочее место преподавателя, автоматизированные рабочие места обучающихся, интерактивная доска, наборы механизированных и немеханизированных инструментов и приспособлений, наглядные пособия (плакаты, таблицы), методические пособия, стенды для разборки и сборки различных агрегатов, верстак с поворотными тисками, подставки под агрегаты, столы монтажные, столик передвижной набор измерительных инструментов, агрегаты, сборочные единицы, механизмы.

Оборудование мастерской и рабочих мест «Слесарная мастерская»: наборы механизированных и немеханизированных инструментов и приспособлений, наглядные пособия (плакаты, таблицы), методические пособия по обработке деталей, станки, верстаки (верстаки слесарные одноместные с подъемными тисками, станок вертикально-сверлильный, станок сверлильный настольный, станок точильный двухсторонний), заготовки, инструмент: измерительный, поверочный и разметочный; для ручных работ; для обработки резанием, приспособления и принадлежности.

Технические средства обучения:

Тренажеры, тренажерные комплексы: по вождению автомобиля. Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Реализация программы модуля предполагает обязательную учебную практику.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест: Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Шухман Юрий Ильич, Учебник водителя (кат. В) Основы управления автомобилем и безопасность движения, Издательство: За рулем, 2017г., 160с.;
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий , , (5-е изд., стер.) учебник, Издательство: Академия, 2017г., 256с.;
3. Николенко Владимир Николаевич, Учебник водителя (кат. А,В,С,D,E) Первая мед. Помощь, Издательство: За рулем, 2017г., 160с.;
4. Жульнев Николай, Учебник водителя (кат. А,В,С,D,E) ПДД, Год: 2013, Учебное пособие на CD-диске: "Автошкола МААШ: подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД", версия 27;

Дополнительные источники:

1. Зеленин С.В., Учебник по вождению автомобиля, Мир Автокниг, 2014 год,
2. Комплект из 3-х книг: Сдаём экзамен в ГИБДД на ОТЛИЧНО! (Категории А и В), Мир Автокниг, 2014год, 542с.
3. Родичев В.А., Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учебник водителя автотранспортных средств категории "С". 7-е изд., стер Издательство: Академия, 2010г., Серия: Учебник водителя, 256с.;
4. Родичев Вячеслав Александрович, Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. 9-е изд.,: Издательство: За рулем, 2010г., Серия: Учебник водителя, 80с.;
5. А.Т. Берг, Правила дорожного движения Российской Федерации 2013, Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями

(новые редакции ПДД и КоАП - сентябрь 2013 года), Издательство: Атберг 98, Год издания: 2013

6. Калицкий В.С., Манзон А.И., Нагула Г.Е., Автомобиль категории С: Учебник водителя, Издательство: Транспорт, 348с.

Интернет-ресурсы:

1. www.avto-russia.ru/pdd Обучение Правилам Дорожного Движения по билетам ПДД 2014
2. <http://www.kodges.ru/nauka> Электронная библиотека
3. http://www.bookol.ru/spravochnaya_literatura_main/spravochniki/74091.htm Справочник водителя, Вадим Сисин
4. <http://avtoliteratura.ru/> Специализированный интернет магазин автомобильной литературы. Более 2000 книг по ремонту и эксплуатации автомобилей любых моделей.
5. <http://x-motors.ru>: Автомобильный журнал Все об авто Справочный центр для автолюбителя. Тесты, статьи и экспертизы

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Теоретические занятия по освоению модуля проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий в кабинетах и лабораториях образовательного учреждения.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие среднего профессионального или высшего профессионального образования, соответствующее профилю модуля «Транспортировка грузов».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты - преподаватели междисциплинарных курсов, общепрофессиональных дисциплин и мастера производственного обучения.

На занятии по вождению обучающий (преподаватель или мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Педагогические работники, реализующие профессиональную образовательную программу по подготовке водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных дисциплин, мастера производственного обучения, должны иметь удостоверение водителя «первого класса».

Преподаватели и мастера производственного обучения должны иметь опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе профессионального модуля «Транспортировка грузов», обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков. Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения. Промежуточный контроль в форме экзамена проводится экзаменационной комиссией после обучения по междисциплинарному курсу «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С», после учебной практики проводится дифференцированный зачет. После освоения всех видов работ профессионального модуля проводится экзамен (квалификационный). Успешная сдача экзамена (квалификационного) является допуском к прохождению аттестации в ГИБДД для получения водительских удостоверений с правом управления транспортными средствами категории «С».

Формы и методы текущего и итогового контроля по профессиональному модулю разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для текущего и итогового контроля образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов обучения.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Управлять автомобилями категорий "С".	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение Правил дорожного движения в соответствии с основами законодательства в сфере дорожного движения; - соблюдение правил эксплуатации транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации; - безопасное управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; - уверенные действия в нестандартных ситуациях в соответствии с порядком действий водителя в нестандартных ситуациях; - умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения. 	<p>Оценка результатов выполнения контрольных работ, практических занятий и самостоятельной работы студентов по разделу 2. «Основы законодательства в сфере дорожного движения», разделу 5. «Психофизические основы деятельности водителя», разделу 3. «Основы управления транспортными средствами категории «С»</p> <p>Оценка результатов выполнения работ учебной практики</p>
ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение приема, размещения, крепления и перевозки грузов, в соответствии с правилами перевозки грузов - соблюдение правил техники безопасности проведении погрузочно-разгрузочных работ; - выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой в соответствии с установленным порядком; - выполнение работ по техническому обслуживанию транспортного средства в соответствии с существующим порядком. 	<p>Оценка результатов выполнения контрольной работы, практических занятий и самостоятельной работы студентов по разделу 4. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»</p>
ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки в 	<p>Оценка результатов выполнения контрольной работы, практических занятий и самостоятельной</p>

<p>транспортных средств в пути следования.</p>	<p>соответствии с порядком выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой;</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдение правил техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств; - заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; - соблюдение норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; - соблюдение режима труда и отдыха в соответствии с требованиями, предъявляемыми к режиму труда и отдыха, правилам и нормам охраны труда и техники безопасности; - безопасное обращение с эксплуатационными материалами в соответствии с существующими правилами; - выявление неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; - использование приемов устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию. 	<p>работы студентов по разделу 1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С» как объектов управления»</p>
<p>ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; - использовать приобретенные знания о назначении, расположении, принципах действия основных механизмов и приборов транспортных средств при устранении мелких неисправностей, возникших во время эксплуатации транспортных средств. 	<p>Оценка результатов выполнения практических занятий и самостоятельной работы студентов по разделу 1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С» как объектов управления»</p>
<p>ПК 3.5. Работать с документацией</p>	<ul style="list-style-type: none"> - получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации в соответствии с порядком оформления 	<p>Оценка результатов выполнения практических занятий и самостоятельной работы студентов по</p>

установленной формы.	путевой и товарно-транспортной документации.	разделу 4. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	<ul style="list-style-type: none"> - принятие возможных мер для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с соблюдением приемов и последовательности действий; - правильное комплектование аптечки и использование входящих в ее состав средств по назначению; - соблюдение требований по транспортировке пострадавших; - использование средств пожаротушения с соблюдением правил пожаротушения. 	Оценка результатов выполнения контрольной работы, практических занятий и самостоятельной работы студентов по разделу 6. «Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии»

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Постоянная демонстрация интереса к будущей профессии, понимание ее сущности	<p>Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью студента в процессе обучения;</p> <p>оценка результатов участия в конкурсе профессионального мастерства;</p> <p>оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы со специальной и справочной литературой;</p>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных	<p>Рациональная организация собственной деятельности, исходя из поставленных целей и задач</p> <p>Проявление способности совершенствования организации</p>	Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью студента в процессе выполнения практических работ.

руководителем.	труда на производстве	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Аргументированная оценка результатов своей профессиональной деятельности	Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью студента в процессе выполнения практических работ.
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Эффективный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач Использование новых технологий при поиске информации	Оценка результатов участия в конкурсе профессионального мастерства; оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы с использованием специальной и справочной литературы, Интернет-ресурсами
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Оценка результатов участия в конкурсе профессионального мастерства; оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы с использованием Интернет-ресурсов
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Соблюдение профессиональной этики поведения Эффективность сотрудничества с руководством, коллегами Умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.	Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью студента в процессе выполнения практических работ.
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и	Умение организовать рабочее место, соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности	Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью студента в процессе выполнения практических работ.

экологической безопасности		
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Соблюдение дисциплины, ответственное отношение к поручениям	Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью студента в процессе выполнения практических работ.